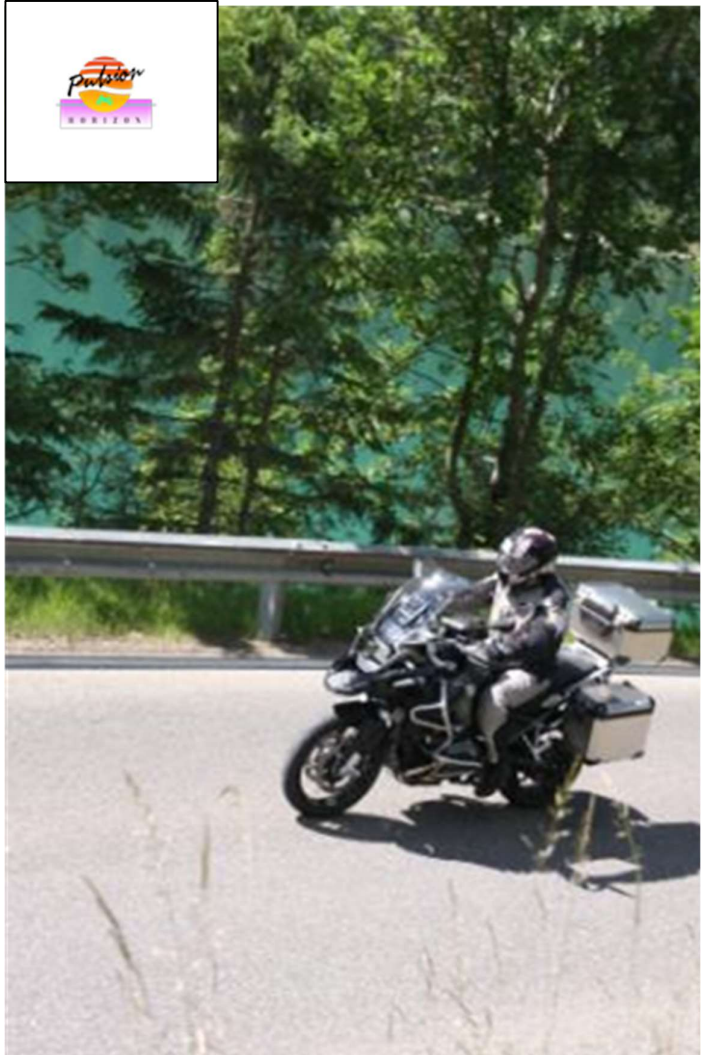


Les Alpes Française du 9 au 16 septembre 2023

Les Alpes françaises sont un ensemble de massifs montagneux qui occupent tout le sud-est de la France. Elles constituent la partie occidentale de la chaîne des Alpes qui s'étend jusqu'en Autriche. Les paysages sont ceux de la haute montagne : sommets élevés (le mont Blanc, avec 4 807 m, est le point culminant de l'Europe) et vallées profondes qui permettent une circulation assez aisée. L'empreinte des glaciers de l'ère quaternaire est très marquée, avec des vallées profilées transversalement en U et de nombreux lacs retenus par des moraines ou des verrous. Les glaciers actuels sont encore très nombreux. La diversité des roches constituant ces massifs donne des paysages très variés : reliefs plissés des Préalpes, vastes dômes granitiques comme celui du Mont-Blanc, barres acérées aux parois quasi verticales... Les Alpes françaises, qui couvrent environ 40 000 km², forment la frontière entre la France, l'Italie et la Suisse. C'est dans cette belle région de France que l'équipe de Pulsion Horizon a décidé de vous emmener pour découvrir cette belle contrée au guidon de votre moto. Comme vous pourrez le constater dans le programme repris ci-dessous, nous n'allons pas changer d'hôtel chaque jour et faire des boucles au départ de celui-ci. Les boucles sont en effet variées et ceci évite les transferts de bagages chaque jour. Ceci vous permet aussi de faire des boucles qui sont facultatives.



Bienvenue dans le programme jour après jour.

JOUR 1 : Pour notre première journée, un parcours de 565 km nous attend. On ne traîne pas sur les routes mais on profite du paysage. Le départ habituel à la station Total de Wanlin sur E411, café oblige. Puis direction Bouillon, Ardennes Belges, Ardennes françaises via Mouzon, Direction Bar le Duc, puis Chaumont Gray et notre première halte à Château Gaillard. Nuit à l'Hôtel d'étape. Ibis Château Gaillard : www.ibisbudget.com

JOUR 2 : Une étape plus courte 454 km pour rejoindre notre camp de base de la semaine à Arvieux dans les Hautes Alpes. Le lac d'Aix les Bains sera contourné pour rejoindre le massif de la chartreuse puis le plateau

Départ le jour avant. La première étape étant la plus longue. Dès lors si certain souhaitent déjà avancer le jour avant (donc départ le 8/9. Nous pouvons dès lors vous proposer un hôtel a Contrexéville dans à +- 350 km de Namur et 3.30 heures via l'autoroute. Ceci vous permet de déjà avancer pour la suite de votre parcours. Mais nous proposons aussi une journée de moto complète avec itinéraire via les petites routes au départ de Wanlin.



La Ferme de L'Izoard

du Vercors. Nous enchaînerons le col de Rousset, de la Grimône, et Lus la Croix Haute. Direction Gap afin de remonter la vallée de la Durance via le lac de Serre Ponçon. Aller on dépose nos sacoches et nous profiterons de toutes les activités à l'hôtel La Ferme de L'Izoard dans le parc du Queyras.

<https://www.laferme.fr/>

JOUR 3 : On attaque les cols mythiques lors d'un parcours de 360 km. Le tour du massif des Ecrins, Via Briançon, nous irons voir la Meije. Puis après une route vertigineuse, certains voudront faire la montée de l'Alpe d'Huez et ses 21 virages avec des pentes frôlant les 14%. Puis direction Ornon, Corps pour se faire plaisir dans le col du Noyer et atteindre le Dévoluy. Puis retour à notre hébergement via Gap et Savines le lac.

JOUR 4 : : Encore une journée, 300 km, avec des cols mythiques : Lautaret, Galibier, Télégraphe, Montcenis. Et hop, un petit tour en Italie avant le retour par le Mongenevre.

JOUR 5 : Direction le Parc du Mercantour et la route la plus haute d'Europe : La Bonnette, En passant par le col de Vars, nous rejoindrons Barcelonnette et remonterons le col de la Cayolle. Après Valberg, nous irons à Saint Sauveur de Tinée et remonterons vers le col de Restefond. Après un parcours de 324 km, nous aurons bien mérité un peu de repos dans notre hôtel.

JOUR 6 : Dernière randonnée dans le département des Hautes Alpes de 342 KM. Après Guillestre, nous nous dirigerons vers Sauze du Lac, le col St Jean et le col de Maure pour arriver à Digne. Puis direction Sisteron et sa citadelle pour faire un retour par des petits villages au-dessus du lac de Serre Ponçon (St Apollinaire, Puy Sanières, Chateauroux les Alpes.

JOUR 7 : Grosse étape 552 km pour entamer notre remontée vers la Belgique. Nous avalerons quand même encore quelques grands cols et lieux splendides notamment le parc national de la Vanoise (col de l'Iseran, Cormet de Roselend, col des Aravis).

Découverte ou redécouverte du pays de Gex et la belle montée du col de la Faucille. Nous sommes dans le Jura français, à la limite du vaudois. Dernière soirée ensemble à Bois d'Amont, à l'hôtel club le Risoux.

JOUR 8 : dernière étape pour le retour à la maison. 570 km au travers des Vosges puis les Ardennes.

Bonne route et n'oubliez pas rétro-cligno,



www.hotelclublerisoux.com





Info et réservation :
info@pulsionhorizon.com
www.pulsionhorizon.com

Question prix : le prix comprend de 1.290 euros (passager 950 euros) : suppl single 385 euros sous réserve d'une hausse excessive des hôtels.

- les hôtels (7 nuits) en demi-pension (petit déjeuner et repas du soir) sur base d'une chambre double (ou triple s'il y a un nombre impair), durant tout le circuit.
- le circuit détaillé jour après jour (sous papier - Tripy et Garmin)
- le guide moto (que vous n'êtes pas obligé de suivre et qui roule au rythme de la balade) à partir de 12 inscrits moto.
- le véhicule suiveur pour vos bagages et disponible dans la mesure du possible pour vous aider en cas de problème. A partir de 6 inscrits moto.
- les réunions d'informations.
- l'encadrement complet.

Le prix ne comprend pas :

- les repas de midi - les boissons. - les visites facultatives. - les assurances pour votre moto - votre assurance rapatriement....celles-ci sont obligatoires.

Tous nos prix sont communiqués sous réserve de modifications : ils tiennent compte des informations et tarifs en notre possession à ce jour (vols et taxes d'aéroport, prestations des fournisseurs, taux de change, ...). Ils peuvent donc être sujets à modification lors de la commande.