

Raid BXL/ Dakar 2023.
21 jours de découverte vers le Dakar.
5.510 Km
Du 6/10 au 26/10
Prix 4.500 euros



Arrivée via la plage du Dakar



L'arrivée à Dakar en point de mire !

Maximum 25 motos

Un voyage totalement encadré et sous la haute protection de la sécurité locale des régions traversées. (voir explication ci-dessous)

Un circuit varié.

Avec votre moto de route vous n'êtes certes pas, un pilote de tout terrain, mais vous êtes amoureux d'aventure et de découverte. Avec notre expérience, de plus de 20 ans dans le domaine des voyages à moto en tout genre et plus précisément au Maroc et au Sénégal, nous avons décidé pour vous motard, de suivre les traces du célèbre Dakar, pour un voyage unique et insolite avec une découverte aussi magique que surprenante.

Nous programmons ce voyage au départ de Namur, pour une traversée de la France via Troyes et Valence pour prendre le bateau dans le sud (Sète) et arriver à Tanger pour le début de votre périple à moto en terre d'Afrique. Nous allons nous rendre vers Rabat (la capitale du Maroc) et ensuite vers Marrakech, pour nous enfoncer dans le cœur de l'Atlas et aux portes du désert vers les grandes dunes de Zagora, puis poursuivre vers le désert du Sahara. Nous ne manquerons pas de passer par les cols de l'Atlas et autres grandes vallées aux décors d'exceptions avec des paysages de rêve aux mille et une couleurs. Durant votre voyage, les senteurs de la végétation luxuriante des grandes vallées Marocaines, la chaleur du désert et la fraîcheur des cols de montagnes seront de nombreux moments d'émotions. Toutes ces belles visions resteront à tout jamais dans votre mémoire. Nous allons aussi traverser la Mauritanie (via les grands axes pour une sécurité optimale) pour retrouver l'Afrique Noire et le Sénégal...encore de bons moments d'émotions avec la visite de St Louis (l'ancienne capitale de l'Afrique de l'ouest), la visite de la réserve animalière de Bandia, pour enfin arriver sur le lieu mythique de cette grande course...au Lac Rose. Mais avant cela, comme les pilotes de la grande course (facultatif) nous allons prendre la plage après St Louis, pour remonter celle-ci jusqu'au Lac Rose. Nous allons ensuite faire une grande fête pour déguster pleinement de cette aventure d'exception que vous venez de vivre. Nous allons terminer ce voyage avec une boucle vers Saly pour visiter la cité balnéaire pour ensuite aller sur Dakar et continuer notre fête dans la chaleur de cette capitale Africaine, pour reprendre le vol le lendemain avec des souvenirs plein la tête. Enfin pour un encadrement optimal (véhicule qui précède le groupe avec des boissons et le repas de midi – camionnette qui ferme la marche avec un min assistance mécanique), nous avons décidé de limiter le nombre de moto à 25 maximum. Prenez déjà une option gratuite avec plus d'informations sur ce trip d'exception : info@pulsionhorizon.com

Le programme du voyage jour après jour.

Jour 1 : départ Namur et route jusqu'à Troyes pour une étape de liaison. **310 km**

Jour 2 : nouvelle étape de liaison vers Valence : **490 km**

Jour 3 : suite de la rando vers le sud et embarquement à Sète en soirée vers Tanger (2 nuits un jour de traversée) au Maroc pour le début de votre grande aventure. Nuit à bord dans un bateau ou il y a tout pour vous distraire, bar, resto et même disco ! **230 km**

Jour 4 : suite de la traversée de la méditerranée et nouvelle nuit à bord.

Jour 5 : **Tanger/Rabat : 246 km.**

Arrivée le matin à Tanger, passage à la douane et après les démarches administratives en route pour traverser du Maroc vers le plus beau site. Direction Rabat. Nous allons profiter des 2 premières étapes d'autoroute afin d'avancer. Ce sera les seuls morceaux d'autoroute et nous allons prendre ceux-ci pour avancer au maximum et profiter au mieux sur place des sites à visiter. Au bout d'une petite étape vous serez déjà en présence d'un parfum exotique qui ne va pas vous quitter durant tout le voyage. Après avoir quitté la Méditerranée, vous allez longer l'Atlantique vers Kenitra et Rabat. Comme nous ne pouvons pas fixer le temps de passage à la frontière et le rythme de la randonnée, chaque matin vous allez recevoir un sac pique-nique qui va vous permettre de manger ou vous le souhaitez. Si vous souhaitez un repas plus complet en route de nombreux restaurants sont disponibles mais attention au temps de service ! Une fois sur place et après l'installation dans votre hôtel. Un petit tour de la capitale du Royaume, qui cernée de rempart, abrite un important patrimoine architectural qui compte de nombreux monuments, comme les portes de l'enceinte de la Casbah des Ouadaï, le minaret de la mosquée Hassan (XII siècle) que nous ne manquerons pas de visiter avant notre retour à l'hôtel.

Pour une protection optimale : bien qu'il n'y ait jamais eu de problème sur les grands axes que nous allons emprunter et que ces routes sont sous haute surveillance, avec un trafic international, afin de vous tranquilliser, pour la traversée de la Mauritanie, nous allons demander une protection spéciale de la sécurité locale afin de vous rassurer au maximum. Encadré par la gendarmerie nous allons traverser le pays en convoi...une parade en fait ! Et le peuple sera surpris et heureux de nous voir passer !



L'itinéraire.

Si un véhicule précède le groupe et que nous vous demandons de suivre. Toutefois, un road-book précis et détaillé avec les points de rendez-vous des beaux sites à visiter et à ne pas manquer, ne pourra que vous séduire et vous permettra de rouler en toute sécurité. Vous aurez aussi des détails sur les routes programmées, mais nous allons également proposer chaque soir le briefing de la journée suivante.



Un encadrement optimal.

Avec votre road-book précis vous pouvez rouler seul mais nous vous conseillons de rouler en petit groupe ou de suivre le véhicule qui précède le groupe –c'est aussi lui qui a le repas de midi et les boissons. Un véhicule suiveur type camionnette ferme la marche et a une remorque pour charger votre moto en cas de problème. Il y aura aussi une mini assistance mécanique. Si la moto ne peut repartir, celle-ci sera transportée jusqu'à l'hôtel de l'étape qui suit afin de voir les solutions possibles. Le véhicule emporte aussi les bagages qui seront disponibles à l'hôtel en soirée. Nous aurons aussi une petite moto de remplacement.

Jour 6 : Rabat/Marrakech : 327 km

Suite de la randonnée vers Marrakech.

Départ tôt le matin et toujours par l'autoroute vous allez quitter la côte en direction de « la perle du Sud ». Très vite, sur place nous allons nous installer dans notre hôtel pour le repas de midi, afin de bénéficier d'une après-midi complète et profiter pleinement de la visite de la ville impériale. Marrakech fait partie des destinations qui font plus que jamais rêver. Cette ville en pleine mutation ne laisse pas indifférent. Ouvrez grand les yeux, laissez-vous porter par les couleurs, les odeurs, le charme indéniable de Marrakech, cette ville ensorceleuse et fascinante! Après un tour de la ville avec votre Harley direction les souks.

Celles-ci sont l'attraction majeure de Marrakech. Ils comptent parmi les plus beaux du monde arabe. Débauche de couleurs, de parfums, de bruits, de sensations. N'hésitez pas à vous y aventurer tout seul, il y a une mise en place d'une brigade touristique ayant nettement fait diminuer les risques d'harcèlement. Une fois cette visite, que vous ferrez à votre rythme, terminée, nous allons nous diriger vers la place Djemaa-el-Fna et sur l'une des terrasses du café (Hôtel de France), nous allons encore une fois vous laisser libre pour la visite de cette place qui est l'un des sites urbains les plus fascinants de la planète. En début de soirée, la place s'anime vraiment avec les marchands ambulants qui s'installent, mais aussi les conteurs, les diseuses de bonne aventure, les charmeurs de serpent, les musiciens gnaouas, les guérisseurs... On pourrait passer des heures à contempler cette incroyable faune humaine, ce théâtre de rue des plus sensationnels. Plus tard, toujours sur Djemaa-el-Fna, des dizaines de restos de rue servent des mets de toutes sortes (soupes, tajines, grillades...) à des prix défiant toute concurrence. C'est aussi, afin de vous faire profiter à votre guise de cette ambiance que le repas est libre. Assis sur des bancs de bois, on se régale dans la fumée des braseros et les bruits de la foule. ...après ces quelques moments forts en émotion, retour à la terrasse de l'hôtel de France afin de reprendre la direction de l'hôtel pour boire un bon coup (car sur cette place on ne sert pas d'alcool).

Après un tour de la ville avec votre Harley direction les souks. Celles-ci sont l'attraction majeure de Marrakech. Ils comptent parmi les plus beaux du monde arabe. Débauche de couleurs, de parfums, de bruits, de sensations. N'hésitez pas à vous y aventurer tout seul, il y a une mise en place d'une brigade touristique ayant nettement fait diminuer les risques d'harcèlement. Une fois cette visite, que vous ferrez à votre rythme, terminée, nous allons nous diriger vers la place Djemaa-el-Fna et sur l'une des terrasses du café (Hôtel de France), nous allons encore une fois vous laisser libre pour la visite de cette place qui est l'un des sites urbains les plus fascinants de la planète. En début de soirée, la place s'anime vraiment avec les marchands ambulants qui s'installent, mais aussi les conteurs, les diseuses de bonne aventure, les charmeurs de serpent, les musiciens gnaouas, les guérisseurs... On pourrait passer des heures à contempler cette incroyable faune humaine, ce théâtre de rue des plus sensationnels. Plus tard, toujours sur Djemaa-el-Fna, des dizaines de restos de rue servent des mets de toutes sortes (soupes, tajines, grillades...) à des prix défiant toute concurrence. C'est aussi, afin de vous faire profiter à votre guise de cette ambiance que le repas est libre. Assis sur des bancs de bois, on se régale dans la fumée des braseros et les bruits de la foule. ...après ces quelques moments forts en émotion, retour à la terrasse de l'hôtel de France afin de reprendre la direction de l'hôtel pour boire un bon coup (car sur cette place on ne sert pas d'alcool).



En voiture ou une autre moto.

Ce voyage est bien sûr réservé au pilote d'une Harley Davidson. Toutefois, si vous avez un accompagnant, un ami ou autre qui souhaite vous suivre, c'est aussi possible. Nous sommes des motards et restons ouvert. Celui qui a une autre moto qu'un Harley est aussi accepté. Nous pouvons aussi emmener, quelques passagers dans les véhicules de l'organisation.



Jour 7 : Marrakech/Zagora 370 km :
départ tôt le matin pour une belle étape, vous allez laisser l'autoroute derrière vous et prendre de petites routes nationales. Rapidement les choses sérieuses commencent pour vous. Vous aurez enfilé votre équipement de moto un peu plus chaud que d'habitude, car nous allons nous enfoncer dans le cœur du haut Atlas vers le col du Tichka. Situé à 2.300 mètres d'altitude, celui-ci est le plus haut col routier du Maroc...la fraîcheur sera au rendez-vous, mais pas pour bien longtemps. En effet, une fois celui-ci passée nous allons nous diriger vers Ouarzazate. Au seuil du grand sud s'élève la majestueuse ville, mélange saisissant d'oasis, de kasbah et de vallées florissantes. Un vaste plateau désertique où à l'ombre de ses palmiers, nous allons contempler ces beaux paysages. Ouarzazate est aussi l'endroit qui a servi de décor pour de très grands films et notamment Astérix. Elle possède plusieurs studios de cinéma dont on pourrait citer « l'Atlas Corporation Studio » et studio « Kanzaman » ...nous aurons la chance de les visiter. Vous aurez votre pique-nique mais vous pouvez aussi prendre le repas dans cette petite ville, pour reprendre ensuite la direction de la belle et majestueuse vallée du Drâa en direction de Zagora.

Si les paysages sont arides et dénudés jusqu'à Agdz, la suite est vraiment magnifique. Les palmeraies et les champs cultivés semblent s'étendre à l'infini, bordés par de superbes Kasbah et le village de pisé. Ces habitations faites de terre, de paille et d'eau sont posées en hauteur, sur les terres non fertiles qui dominent la palmeraie. C'est dans cette végétation luxuriante (on compte 2 millions de palmiers-dattiers et une quinzaine de variétés différentes), que nous allons poursuivre notre périple vers Zagora. Elle sera notre dernière halte avant de nous enfoncer quelque peu aux portes du désert. En effet, une petite route de 26 km vous emmène vers le désert. Là, vous allez laisser votre belle Harley pour une petite balade pédestre afin de faire un petit tour dans les dunes et pourquoi pas à dos de chameaux. Ensuite retour vers un bel hôtel confort de Zagora.



Des étapes adaptées.

Afin de vous faire profiter au maximum de votre voyage, nous allons privilégier la découverte avec des étapes adaptées en fonction des sites à visiter. En effet, certaines étapes seront courtes (mais parfois peu roulantes), pour consacrer certains moments à la visite, tandis que d'autres bien plus roulantes (traversée du désert est une longue ligne droite) seront plus longues, mais vous permettront de profiter malgré tout, des paysages traversés. Par ailleurs, nous allons emprunter que des routes, sauf entre Zagora et Tata où la route n'est pas encore goudronnée, mais propose une piste très roulante de 40 km. Un circuit ou votre Harley affichera 5.500 km de plus et ceci durant un périple de 21 jours.

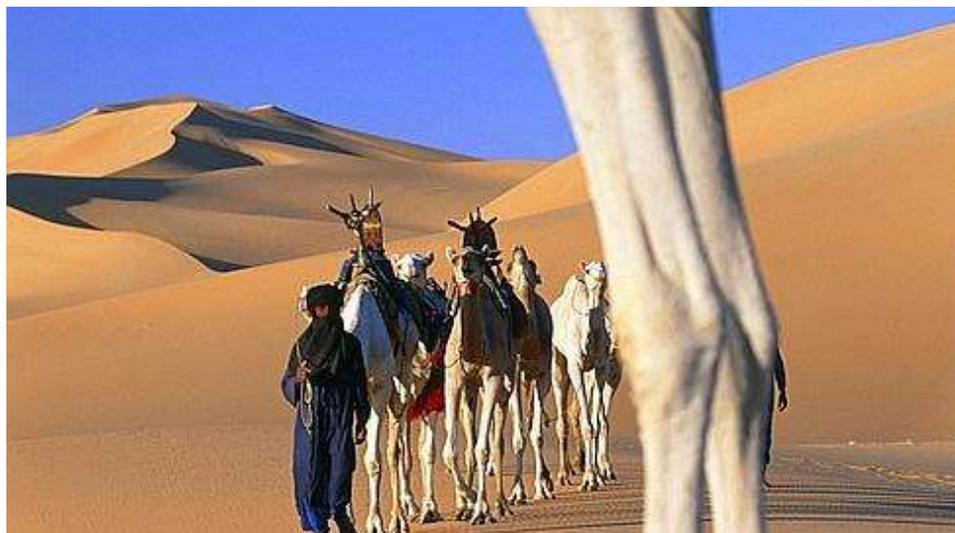


Avec une Harley de location.

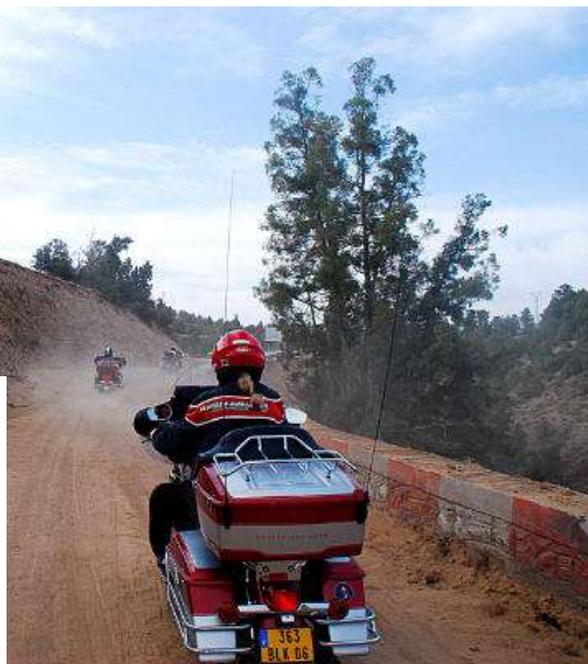
Nous pouvons aussi, vous proposer pour ce voyage une formule de location.....renseignez-vous et nous vous donnerons les possibilités.



Jour 8 : Zagora/Agadir 487 km – 40 km piste : Après le réveil matinal au cœur de ce désert, vous allez retrouver votre moto pour la plus longue étape de votre séjour. En effet, ce sont 527 km qui vous attendent et non des moindres, car une petite partie va se faire via les pistes. Rassurez-vous ce n'est qu'une étape de 40 km de piste roulante. Vous allez longer le désert en direction de Fom-Zguid et Tata pour retrouver la plaine du Sous, l'océan et la ville touristique d'Agadir. Repas pique-nique en route. Après cette longue étape, nous allons nous fixer pour 2 nuits dans la cité balnéaire afin de prendre un peu de repos, faire un peu la fête et de bénéficier d'une étape facultative le lendemain.



Jour 9 Agadir/Agadir 160 km : plusieurs possibilités s'offrent à vous...soient repos total dans votre hôtel grand confort où vous pourrez profiter d'un massage, hammam ou autres. Ou alors vous pouvez profiter des activités que propose la grosse ville touristique. Rando quad, jet ski ou pêche en mer, VTT...etc... Visite des souks possible. Ou si vous êtes toujours motivé, une petite boucle dans le haut Atlas vers la vallée et les cascades d'Imouzer. Cette vallée appelée également vallée du paradis ou route du miel (il y a de nombreux apiculteurs) serpente dans ce massif montagneux avec une multitude d'Arganiers dont on récolte le fruit pour en faire une huile de grande réputation. Il n'est pas rare de voir les chèvres monter dans ces épineux afin de manger le fruit. Repas de midi libre et le soir à l'hôtel.



Départ de Tanger possible et transfert de votre moto. Si vous ne souhaitez pas faire le déplacement en moto vers Sète ou ne pas faire la traversée en bateau, nous pouvons nous occuper du transport de votre moto, de votre lieu de départ jusqu'à Sète ou Tanger. Vous nous rejoindrez à Sète, pour récupérer votre moto pour l'embarquement ou en avion vers Tanger et débiter votre périple le jour 3 de Tanger. Le prix de cette opération est fait en fonction du lieu où nous devons aller chercher votre moto.



Jour 10 : Agadir/Tafraout 190

km : Après cette journée de repos, retour sur votre Harley en direction du sud et du massif montagneux, l'anti Atlas. Après une route qui serpente la montagne et devant de magnifiques décors, vous allez traverser de grands canyons (digne de ceux d'Amérique) avec des paysages magnifiques. Dans ces petits lacets de montagne votre rythme ne sera pas élevé et vous permettra d'en profiter au maximum. Ensuite, vous allez retrouver la ville étrange berbère de Tafraout. Cette petite ville est entourée d'une myriade de rochers de formes diverses, se dressant au-dessus d'une palmeraie qui abrite des arganiers et des plantations d'amandiers et d'oliviers. C'est dans un hôtel surplombant cette ville, que nous allons nous installer. En soirée, la visite de la petite ville va permettre de découvrir les activités des commerçants et artisans, spécialistes dans la fabrication de babouches et au autres tissus ou souvenirs. Repas pique-nique en route et le soir à l'hôtel.



L'hébergement.

Nous n'avons pas encore toutes les confirmations d'hôtels (ni des dates précises des traversées – la date du circuit peut donc changer de quelques jours mais sera toujours sur base de 3 semaines). Toutefois, allons avoir un mixte d'hôtels de grand confort (dont vous trouverez rapidement et en tout cas avant de vous engager, les détails dans un dossier séparé) avec une situation exotique dans des décors de rêve, pour des moments uniques et des hôtels d'étapes moins luxueux mais toujours très propre. Le campement grand confort de Fort Bou-Jérif, dans un lieu d'exception restera dans votre mémoire. Toutefois afin de traverser les plus belles contrées et profiter au mieux de votre voyage en toute sécurité, lors de notre circuit pour une étape à la frontière Maroc-Mauritanie ce sera un hôtel local. Le peu de confort de celui-ci, vous permettra d'apprécier mieux encore le luxe de tous les autres, durant tout votre voyage. Coté repas, le soir ce sera dans votre hôtel (sauf Marrakech), tandis que le midi, un véhicule qui précède le groupe s'arrêtera dans des endroits opportuns et vous proposera un repas type pique-nique. Toutefois, si vous souhaitez un repas plus complet, le long de la route c'est aussi possible mais pas toujours évident. Votre road book vous donnera les différents points de chute possible.

Des motos en bon état.

Inutile de vous dire que pour un tel périple votre moto devra être en bon état. Ceci afin de respecter la bonne organisation et ne pas compromettre le voyage des autres participants. Une moto, qui fuit à l'huile, qui ne démarre pas bien, qui a de mauvais pneus ou un aspect général mauvais ne pourra pas participer à l'aventure... nous vous demanderons avant votre départ de faire une révision chez votre concessionnaire Harley-Davidson Mons. Pensez à prendre rendez-vous.

Jour 11 : Trafraout/Fort Bou

Jerif 240 km : Nous allons quitter cette ville plantée au milieu de grand rochers et toujours vers ce majestueux massif montagneux de l'anti Atlas, poursuivre notre route vers Tiznit et Guelmine. Nous allons faire le stoppe dans cette ville étant réputé pour être la dernière ville avant le grand désert du Sahara. La ville des hommes bleus. Nous allons poursuivre notre périple vers Plage Blanche, pour prendre une petite piste de 9 km afin de nous enfoncer une dernière fois dans l'Atlas et retrouver le campement de fort Bou-Jerif. Le nom vient du Fort qui se trouve à environ 800m au Nord, au bord de l'oued Assaka (anciennement appelé oued Noun). Il fut construit par les Français en 1935, lors de leur dernière grande campagne de « pacification » dans le sud du Maroc. Environ 200 hommes vivaient dans cet immense Fort, protégés par 2 tours de guet situées sur le sommet des collines à l'Ouest et à l'Est du Fort. Ces bâtiments furent abandonnés par les Français lors de leur retrait du Protectorat, en 1956, et les Marocains l'occupèrent à leur tour jusqu'en 1969, date à laquelle les Espagnols abandonnèrent l'enclave de Sidi Ifni au Nord, et le Sahara Espagnol au Sud, car il n'y avait plus de frontière à surveiller. Il faut absolument prendre le temps de visiter les vestiges de ces constructions. (Il ne reste plus que les murs...), qui sont très impressionnants, surplombant magistralement l'oued et l'oasis. Au coucher du soleil, les couleurs sont flamboyantes, et c'est cette heure-là que nous choisirons de préférence faire la découverte. Et ensuite retrouver votre couchage...sous tente berbère pour votre repas (tajine de Dromadaire) et votre dernière nuit dans ce massif montagneux.



Jour 12 : Fort Bou Sherif/Laayoune :

415 km : regardez bien la montagne lors de votre réveil, car une fois que vous aurez quitté celle-ci vous ne la retrouvez plus. En effet, les prochaines étapes nous amène vers le grand désert du Sahara. Une immense ligne droite de plus 1500 km vous attend pour traverser ce désert au décor pourtant variable. Des couleurs jaunes sables aux couleurs ocre, le désert a quelque chose de magique que vous allez pourvoir découvrir tout on long de ce périple de 3 jours pour le traverser. Vous longerez par moment la côte toujours aussi désertique, mais le bleu de l'océan donnera encore plus d'intensité dans la variété des couleurs que vous allez voir. Notre randonnée passe par Tan Tan, Tarfaya pour faire le premier stop à Laayoune. La plus grande ville du Sahara. La ville s'organise autour d'une vaste place de conception futuriste, regroupant toutes les administrations. Les bâtiments ont été conçus dans un style moderne respectant l'architecture saharienne traditionnelle.

Jour 13 : Laayoune/Dakhla : 533 km : vous êtes toujours dans ce grand désert et cette longue ligne droite qui vous emmène cette fois vers la lagune de Dakhla. Cet endroit est réputé, pour l'organisation chaque année du championnat du monde de course à la voile. En effet, depuis 2003, la ville accueille les véliplanchistes et kit surfeurs du monde entier, afin de profiter des spots exceptionnels de la région. Chaque année, les plus grands windsurfers vont s'y entraîner. L'eau reste tout au long de l'année à une température très appréciable : 25 °C. Les surfeurs viennent y passer les trois mois d'hiver. Le spot de Foum Labouir est très réputé pour sa droite parfaite et particulièrement longue. Il existe actuellement cinq écoles de sports nautiques qui accueillent chaque année un total de 3 000 touristes sportifs.

L'autre sport de Dakhla est la pêche en surf casting, c'est-à-dire du bord. Il n'est pas rare d'y pêcher des courbines de plus de 45 kg. Les passionnés privilégient la pêche de nuit. Les plus courageux pourront s'y tester ou observer ces pêcheurs nocturnes.



Assurance.

L'organisation possède toutes les assurances nécessaires pour ce type de voyage et va s'occuper de vos assurances spécifiques pour la Mauritanie et le Sénégal. Toutefois, vous devez avoir une moto en ordre d'assurance et aussi, avoir une assurance personnelle rapatriement (moto et personnes) qui couvre également les motards de plus de 125 ccs. Contrôler votre contrat vous serrez peut-être surpris. Si besoin nous travaillons avec un courtier motard.

Jour 14 : Dakhla/Frontière : 327 km : dernière étape dans le désert du Sahara Marocain, pour arriver à la frontière de la Mauritanie. Toutefois un peu avant celle-ci, nous allons retrouver quelques hôtels (d'un confort simple) afin de passer une nuit encore sur le territoire Marocain, pour ensuite passer la frontière de bonne heure. Pique-nique en route et repas du soir à l'hôtel. Le tracé de cette frontière date du début du XX^e siècle, alors que la Mauritanie est française et le Sahara occidental, espagnol. Le 27 juin 1900 chacun a pris son indépendance et cette frontière est sous les autorités Marocaines et Mauritanienne.

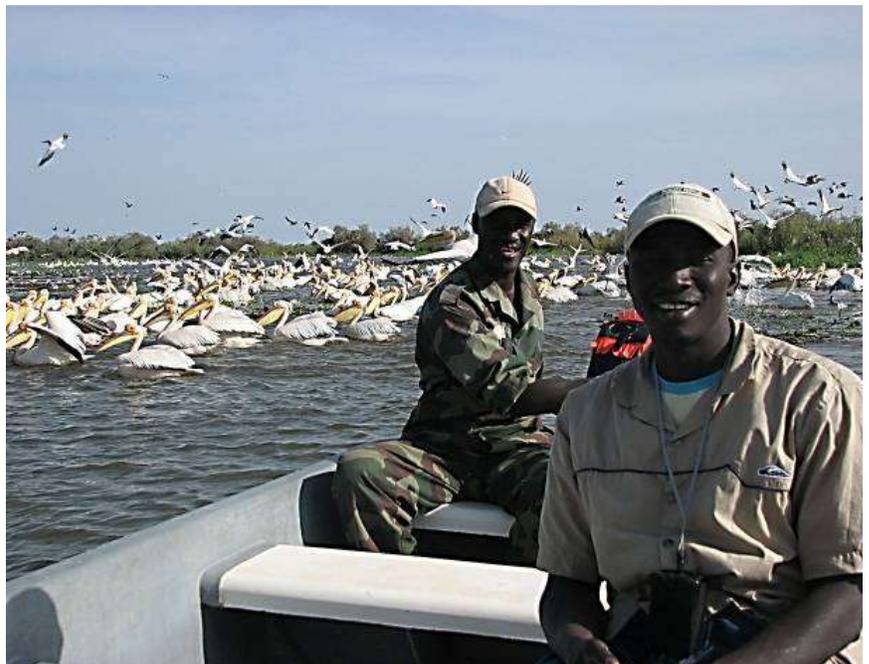
Jour 15 : Frontière/Nouakchott : 490 km – 4 km piste: Passage à la frontière de Mauritanie (4 Km de piste entre les 2 frontières) et suite de la rando vers Nouakchott avec toujours ces grandes étendues de sable qui longent la route. Passage non loin du parc du Banc d'Arguin. Nouakchott est la capitale de la Mauritanie depuis 1957 (auparavant la capitale était Saint-Louis), située au bord de l'océan Atlantique. Nouakchott a été créée sur une zone de campement. Les nomades viennent de temps à autre séjourner autour de la capitale qui a pris rapidement l'aspect d'une ville moderne. Chaque quartier possède un marché.

Jour 16 : Nouakchott/St Louis : 360 km : après avoir quitté la capitale de la Mauritanie, direction l'Afrique Noir et la frontière du Sénégal à Rosso, passage de la frontière, traversée du fleuve Sénégal via le bac et direction St Louis. A 60 km de St Louis, nous allons faire un stop pour visiter le parc de Djoudj. (Repas dans le parc ou à la frontière, en fonction du timing et du passage du bac). Le parc est la troisième réserve ornithologique au monde. Une visite (facultatif) en pirogue sur les méandres du fleuve, va vous permettre d'observer des milliers d'oiseaux marins. Suite de la randonnée et arrivée dans l'ancienne capitale du Sénégal. Installation dans votre hôtel. Repas à l'hôtel.



Condition physique – vaccins - visa.

Si vous ne devez pas être un grand sportif pour effectuer ce voyage, une préparation physique minimum est plus prudente. Vous allez en effet traverser la montagne et le grand désert du Sahara. Il y aura des changements de climat. Concernant les vaccinations, vérifiez si vous êtes en ordre contre le tétanos (c'est peut-être le moment de vous mettre à jour!), toutefois aucun n'est vraiment obligatoire pour ce voyage. Nous vous conseillons toutefois de vous faire vacciner contre la fièvre jaune et le typhoïde ainsi que contre la malaria. Prenez l'avis de votre médecin, concernant l'hépatite A et B. Pour le passage aux différentes frontières, vous devez avoir un passe port en ordre et valable 6 mois après votre retour. Pour le passage en Mauritanie, vous devez avoir un visa à l'ambassade de Mauritanie. L'organisation va s'occuper de ce détail administratif.



Jour 17 St Louis/St Louis : 0 km :

journée de détente à St Louis ou vous pourrez profiter des différentes activités de la ville ou de l'hôtel. Fin de matinée nous allons faire une visite de la ville en calèche. L'île de Saint-Louis présente un ensemble urbain, architectural, historique et culturel parmi les plus remarquables de l'Afrique de l'Ouest. C'est un des exemples bien conservés de villes coloniales, anciens comptoirs commerciaux. Après un premier classement en 1976 comme secteur sauvegardé par le Président L.S. Senghor, l'île de Saint-Louis du Sénégal a été classée Patrimoine Mondiale de l'Humanité en 2000. Repas de midi dans un bon restaurant de la ville. Retour à l'hôtel en fin d'après midi

Jour 18 St Louis/Lac Rose : 180 km :

Retour sur votre belle Harley et cerise sur le gâteau, comme les pilotes de la grande course, après une partie de route, vous allez vous diriger vers la plage (facultatif) pour une étape de 100 km (nous aurons un 4X4 pour charger votre moto et traverser les bancs de sable pour accéder à la plage). Une fois sur celle-ci et à marée basse vous pouvez y circuler facilement. Une fois à hauteur du lac Rose un 4X4 va aussi vous permettre de traverser les grandes dunes avec votre moto pour arriver sur les berges du lac pour la grande fête de la fin (presque) de ce circuit fabuleux. Une remise des prix sera organisée pour le pilote...le plus cool du séjour et le doyen de l'épreuve...remise des médailles pour chaque participant. Repas et logement au bord du lac !

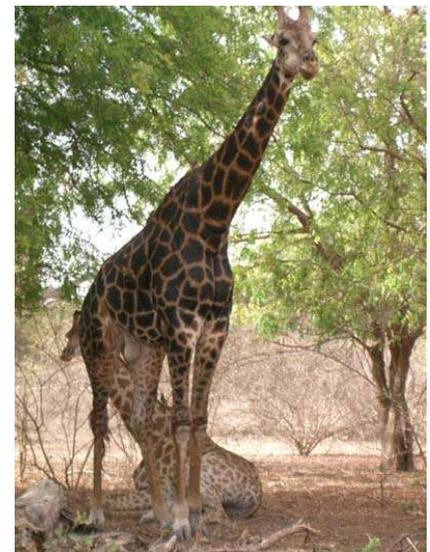
jour 19 : Lac Rose/Saly : 60 km :

Votre aventure n'est pourtant pas finie....en effet direction de sud et la cité balnéaire de Saly, installée sur la petite côte. Mais avant cela, nous aurons fait un stop à la réserve animalière de Bandia, pour manger au bord d'un lac où se trouvent des crocos et avec une multitude de singes qui guettent le bout de pain que vous allez laisser. Après ce bon repas dans cette ambiance exotique, (facultatif) vous allez laisser votre moto et c'est dans un 4X4 que vous allez faire le tour de cette réserve de 3.500 hectares. Vous allez apercevoir les plus gros mammifères de l'Afrique avec notamment les girafes, zèbres, buffles et autres rhinocéros. Après cela direction votre hôtel pour un bon moment de détente et une soirée de danses Sénégalaises...ça va être chaud !



Le retour de votre moto.

En compagnie du mécano de votre voyage, nous allons charger votre moto avec mille et une précautions, dans un conteneur qui partira de Dakar vers le Anvers. Votre moto sera disponible au port d'Anvers 3 semaines après votre départ de Dakar. Nous pouvons aussi, nous occuper d'emmener votre moto à une destination de votre choix.



Jour 20 : Saly/Dakar : 80 km Une petite étape de liaison pour rejoindre Dakar. Arrivée place de l'indépendance au centre de Dakar. Petite visite pédestre vous visiterez le marché artisanal pour ensuite aller manger dans un restaurant Cap Verdien....celui qui arrive à finir le plat son voyage est remboursé ! C'est une blague mais quand même je prends peu de risque tellement les plats proposés sont copieux. Vous allez ensuite mettre votre belle au port pour la stocker avant l'embarquement. Retour vers votre dernier hôtel en mini bus. En fin de journée, nous allons nous retrouver Ngor pour le repas d'adieu et bien sûr une grande fête aux couleurs locales dans une taverne « Chez Katia » tenue par un pilote Harley. Une dernière nuit de folie et retour à l'hôtel.



Jour 21 : 15 km : dernière journée de détente...possibilité de visiter de l'île de Gorée, tristement célèbre pour être le rassemblement des esclaves pour leur dernier voyage vers les Amériques ou d'autres activités au choix. Repas libre. Vol en soirée.

Jour 22 : arrivée en Europe. Vous avez aussi la possibilité de poursuivre votre séjour en Harley vers le sud et le Sénégal oriental. 7 jours de plus. Total du séjour 5.510 km

Infos :

info@pulsionhorizon.com

www.pulsionhorizon.com

+221.77.441.24.51.

+32.491.87.14.91

Le prix comprend de 4.500 euros :

- Passager : 3.500 euros** : sous réserve d'une hausse excessive des compagnies maritimes, hôtel et compagnie d'aviation.
- les hôtels (18 nuits) en demi-pension (petit déjeuner et repas du soir) sur base d'une chambre double (ou triple s'il y a un nombre impair), durant tout le circuit.
 - les repas de midi chaque jour (sous forme de pique-nique) avec une bouteille d'eau. Sauf pour les jours 9, 17, 19,20 et 21 ou nous vous avez le libre choix et ou de nombreux restaurants seront disponible.
 - les traversées (2 nuits) en cabine quadruple Sete/Tange (possibilité d'avoir une cabine double). Les repas ne sont pas compris durant les traversées.
 - les traversées pour votre moto.
 - le retour de votre moto en conteneur privé de Dakar vers Anvers.
 - votre vol retour Dakar/Bruxelles.
 - le circuit détaillé jour après jour sur papier et road book électronique.
 - le véhicule qui précède le groupe avec le pique-nique qu'il est préférable de suivre mais sans obligation.
 - le véhicule suiveur (avec remorque) avec un mécano et une mini assistance mécanique. Il emporte aussi vos bagages (une valise pas personnes)
 - les réunions d'informations. - l'encadrement complet.

Le prix ne comprend pas : - l'essence dans votre moto - Les repas lors des traversées et les repas de midi lors des journées (9-17-19-20-21) - les boissons. - les visites facultatives proposée dans le programme.- les assurances pour votre moto - votre assurance rapatriement....celle-ci est obligatoire.

Option gratuite : Comme vous avez pu le constater le circuit est limité à 25 motos (minimum 10 motos) et nous avons déjà quelques inscriptions ferme. Si vous souhaitez déjà prendre une option pour ce voyage (dont les dates peuvent varier de quelques jours) c'est possible. Celle-ci est gratuite et ne vous engage en aucun cas. Une fois celle-ci envoyée, vous allez recevoir tous les détails et règlements de ce voyage (ainsi que la liste des hôtels). Une fois ceux-ci reçus, ce sera le règlement de votre acompte qui confirmera votre réservation. Si vous ne confirmez pas en versant l'acompte (dans les 10 jours), votre option sera annulée sans frais....n'hésitez donc pas!