



## Programme Ecosse 2023 Avec le tour de Ile de Man 21/6 au 28/6 à 1.290 euros



Infos et réservations : Pulsion Horizon  
: [info@pulsionhorizon.com](mailto:info@pulsionhorizon.com)  
[www.pulsionhorizon.com](http://www.pulsionhorizon.com)

L'Écosse, nation la plus au nord du Royaume-Uni, comprend des régions sauvages montagneuses telles que les Cairngorms et les Northwest Highlands, entrecoupées de glens glaciaires (vallées) et de lochs (lacs). C'est dans cette région magnifique que l'équipe de « Pulsion Horizon » a décidé de vous emmener avec votre moto.

### Ile de Man aussi !

Mais ce n'est pas tout....pour ceux qui le souhaitent (facultatif) au retour de notre périple de cette belle région nous allons descendre vers l'Angleterre en proposant un détour via L'île de Man. L'étape va vers Liverpool pour prendre le ferry en soirée pour déjà passer la nuit sur l'île à Douglas. Le lendemain, nous allons aller faire le tour du circuit de 60 km comme les pilotes de la grande course mais avec des arrêts/visites et a un autre rythme. Plus ou moins 1h30 le tour (pourquoi pas 2 tours). Ensuite un repas et visite à Douglas et retour sur le continent en soirée pour rejoindre, via une petite étape de liaison, le groupe vers le Yorkshire pour la suite du périple hors du commun. Ceux qui ne font pas la visite de l'île de Man auront une randonnée de plus au départ de l'hôtel à Tyndrum. Ensuite direction le cœur du Yorkshire pour une dernière nuit sur le sol britannique avant de reprendre la route vers Newcastle pour une nouvelle traversée de nuit.



## Le périple

Notre périple commence à Bruxelles pour une étape de liaison qui nous dirige vers Amsterdam pour prendre le bateau et une traversée de nuit qui nous emmène à Newcastle situé dans le nord de l'Angleterre. Une fois vos roues posées au Royaume-Uni nous allons nous diriger vers le nord et très vite arriver en Ecosse pour retrouver la région l'Ouest de l'Écosse à Tyndrum. Ceci sans avoir manqué de passer via des parcs et autres forêts de cette belle région.

Au départ de notre hôtel de base à Tyndrum nous allons faire de boucle pour découvrir cette belle région. Tyndrum est un petit village pittoresque à visiter (même à pied) et est entouré de montagne avec les collines de Beinn et non loin de Loch Lamond et du parc national de Trossachs que nous ne manquons pas de visiter.

### Notre hôtel de base

<https://www.muthuhotelsmgm.com/muthu-ben-doran-hotel>



Notre l'hôtel de base  
dans le cœur des collines  
de Bienn



De cet hôtel, nous allons faire trois boucles pour découvrir les plus belles régions du nord de l'Écosse. Notre périple va nous permettre de passer via les collines, les montagnes et les lacs avec le célèbre Loch Ness....les Highlands. Nous allons aussi visiter les châteaux des régions traversées. Après l'aventure continue avec une longue étape de liaison pour déjà quitter l'Écosse et poursuivre notre périple vers le nord de l'Angleterre qui propose toujours de beaux paysages. Cette étape va nous emmener vers Ingletton situé à +- 50 km de Lancaster. En effet, le jour avant deux formules vous sont



proposées. Soit (option 1) une nouvelle randonnée via les routes pittoresques de l'Ecosse ou direction Douglas pour passer la nuit sur l'île de Man. Ensuite dernière étape vers le Yorkshire pour retrouver Newcastle et une traversée de nuit. Arrivée à Amsterdam et retour vers Bruxelles.

### **Option 2 : Le tour de l'île de Man**

La formule va vous permettre de peut être réalisé un rêve de motard....faire le tour de l'île de Man. Pour cette formule, votre départ de l'hôtel sera très très matinal car une étape de 450 km vous attend pour rejoindre Liverpool. Là un ferries vous attends pour l'embarquement à 19h15 (arrivée à 22h) vers Douglas. Un hôtel vous accueil dans ce beau petit port. Le matin à vous de jouer comme et comme les pilotes de la grande course faire le tour de l'île +- 60 km afin de bien vivre ce que ces pilotes font lors de la course....prudence bien sûr (peut être une seconde boucle). Ensuite vous retrouverez Douglas dans l'après-midi pour reprendre le ferries en soirée (19h45 – arrivée 23h30) qui vous reconduit sur le continent. Là il vous restera une étape de +- 40 km pour rejoindre le groupe et le dernier hôtel vers le Yorkshire. Le lendemain c'est la dernière étape de liaison pour retrouve Newcastle et l'embarquement en soirée vers la Hollande et arrivée à Amsterdam le lendemain.



### **Le programme Jour après jour :**

**Jour 1 :** rendez-vous le matin à Bruxelles pour le rassemble du groupe. Après le café, nous allons prendre la direction du nord pour nous rendre à Amsterdam pour prendre le bateau qui va nous emmener vers l'Angleterre pour une traversée de nuit ver Newcastle le nord du Royaume Unis. Installation dans vos cabines (4 personnes). Repas sur le bateau libre. (Bxl-Amsterdam : 230 km) traversée via : DFDS Seaways SAS

**Jour 2 :** arrivée à Newcastle vers 8h00 et début de votre circuit moto. Une étape de liaison qui nous emmène vers le nord-ouest



de l'Angleterre pour déjà traverser la frontière et retrouver l'Ecosse. Nous allons quitter l'Angleterre nous diriger vers le centre ouest de l'Ecosse et région de Loch. Nous passerons par le Walloway Parc. Ces lacs, ces grandes étendues et ces châteaux pour remonter et traverser Glasgow et remonter toujours vers le nord de l'Ecosse et Tyndrum où sera notre logement de base et où nous resterons 3 ou 4 nuits (suivant l'option île de Man). Le site est dans un lieu unique et pittoresque et va nous permettre au départ de celui-ci de découvrir les plus belles régions de l'Ecosse. Mais avant d'arriver dans ce petit coin unique nous n'aurons pas manqué de passer via d'autres belles régions situées toujours dans le sud-ouest de l'Ecosse. Avant notre arrivée une visite s'impose de Castle Stalker, l'un des châteaux les plus photographiés d'Ecosse, dominé par le café et la boutique de souvenirs Castle Stalker View. Ensuite arrivée à notre logement les collines de cette belle région. (repas à l'hôtel)  
Etape de +- 360 km

**Jour 3** : départ très matinale pour une longue boucle qui nous emmène vers l'extrême ouest de notre périple et l'île de Skye. Reliée à la côte nord-ouest de l'Ecosse par un pont, est connue pour ses paysages sauvages, ses pittoresques villages de pêcheurs et ses châteaux médiévaux. C'est la plus grande île de l'archipel des Hébrides intérieures, elle possède un littoral accidenté de péninsules et de lochs étroits, rayonnant depuis des zones intérieures plus montagneuses.. que du bonheur pour nous motards. La ville de Portree, point de départ pour explorer l'île, dispose de boutiques et de pubs en bord de mer. Vous atteindrez l'extrême Nord Ouest de l'île à Flodigarry pour retourner via Earilch. Nous profiterons aisément de cette belle région sans trop traîner toutefois car cette boucle fait près de 480 km. Retour dans notre bel hôtel à Tyndrum.

**Jour 4** : nouvelle boucle au départ de notre hôtel et toujours vers le nord mais cette fois nous allons monter plus encore et suivre le célèbre Loch Ness via Ford William (visite maison de Ben Nevis et du train à vapeur Jacobean & Glencoe) et après +- 100 km nous serons dans la ville de Inverness. La ville située sur la côte nord-est de l'Ecosse, où la rivière Ness rejoint le Moray Firth. Il s'agit de la plus grande ville et de la capitale culturelle des Highlands. Sa vieille ville abrite la cathédrale Saint-André d'Inverness du XIXe siècle, l'église Old High principalement construite au XVIIIe siècle. Un petit stop dans cette ville pourra nous permettre de profiter de quelques visites. Notre route continue vers le centre de l'Ecosse et la région du parc de Caingorms encore de belles routes, de belles régions, des beaux châteaux et la belle découverte. Retour dans notre hôtel de base. Total de la journée +- 390 km.



Castle Stalker





**Jour 5 :** pour cette journée 2 options s'offrent à vous. Soit une nouvelle boucle au départ de l'hôtel à Tyndrum soit direction Liverpool et Douglas pour aller sur l'île de Man. Ceux qui ont choisis la visite de l'île de Man vont avoir un départ très matinal. (voir option : nuit à l'hôtel Empress à Douglas) Les autres auront une nouvelle belle étape qui va nous permettre de nous enfoncer plus dans le cœur de l'Ecosse et des Highlands en nous dirigeant vers l'Est pour une boucle plus montagneuse. La randonnée commence via la vallée de Glen Coe, l'une des plus belles vallées de l'Ecosse. Elle va se poursuivre vers Ben Lawers où son sommet culmine à plus de 1200 mètres. Nous poursuivons en longeant Loch Tay et en passant via Tummel Bridge. Nous allons ensuite redescendre vers l'Ouest et retrouver Tyndrum. (+- 350 km)

**Jour 6 :** Le groupe étant resté à Tyndrum va reprendre la route vers le sud de l'Ecosse pour retrouver l'Angleterre et la région du Yorkshire sans avoir manqué de passer via d'autres très belles régions et notamment le Lake District national Park pour retrouver la petite ville de Clapham au début du Yorkshire. Clapham est situé au pied de la montagne Ingleborough, l'un des « trois pics » du Yorkshire - Ingleborough, Wharfedale et Pen-y-ghent - et est le point de départ de son ascension. C'est dans ce coin pittoresque que l'hôtel le New Inn va nous recevoir pour cette nuit d'étape. (+- 400 km).

Ceux qui ont choisis la visite de l'île de Man vont faire leur tour et rejoindront le groupe en soirée après leurs traversées (à 19h15 arrivée à 23h30). Après le retour sur le continent une petite étape de liaison de nuit de Langaster pour retrouver Clapham (+- 40 km) et l'hôtel. <https://newinnclapham.com/>

**Jour 7 :** dernière étape sur le sol Britannique pour retrouver notre port d'embarquement Newcastle. Nous profiterons toutefois de cette étape pour traverser la belle région du Yorkshire et notamment via Le North York Parc. Embarquement à Newcastle à 19h30 pour une nouvelle traversée de nuit. !! +- 200km

**Jour 8 :** arrivée à Amsterdam vers 8h00...les adieux. Retour libre



The Empress Hôtel à Douglas :  
<https://theempresshotel.net/>



New Inn Hôtel Clapham



#### Vos bagages

Comme vous le savez, une camionnette est là pour vous encadrer et emporter vos bagages. Vous pourrez déposer ceux-ci avant votre départ, dans plusieurs endroits précisés lors de la réunion et ceci quelques jours avant votre départ. Pour éviter les excès ceux-ci sont limités à une valise de 25 kg par personne. Ne prenez pas des valises de grand luxe car celles-ci seront mises à contribution durant le voyage.



### **Vos assurances**

Une moto en ordre d'assurance est obligatoire ainsi qu'une assurance rapatriement en cas de problème (si vous n'êtes pas couvert nous pouvons vous orienter vers un courtier motard). Nous pourrions tenter de vous aider en cas de problème avec votre moto et éventuellement charger celle-ci mais ne comptez pas dessus car nous ne pouvons pas assumer le transport de tout le groupe et ne pouvons pas contrarier de trop la bonne organisation du voyage. Imaginez que nous passions toute la soirée avec une moto en panne en ne pouvant pas amener les bagages du groupe à l'hôtel !

**Le prix comprend de 1.290 euros** : Passager : 950 euros : (supplément single + 290 euros)  
sous réserve d'une hausse excessive des compagnies maritimes et autre hôtel.

#### **Supplément traversée vers l'île de Man + 100 euros**

- les hôtels (5 nuits) en demi-pension.

Le prix du logement se fait sur base d'une chambre double (ou triple s'il y a un nombre impaire), durant tout le circuit.

- les 2 traversées (2 nuits) en cabine quadruple Amsterdam/Newcastle (aller/retour)

Les repas ne sont pas compris durant les traversées.

- les traversées pour votre moto.

- le circuit détaillé jour après jour (sous forme le GPS Tripy et Garmin)

- le véhicule suiveur pour vos bagages et disponible dans la mesure du possible pour vous aider en cas de problème à partir **de 10 inscrits**. Le véhicule suiveur ne fait pas les boucles au départ de l'hôtel de base.

- les réunions d'informations. - l'encadrement complet.

**Le prix ne comprend pas** : la traversée vers l'île de Man

- Les repas lors des traversées – les repas de midi - les boissons. - les visites facultatives. - les assurances pour votre moto - votre assurance rapatriement.... celle-ci est obligatoire.