

TOUR DE SARDAIGNE MOTO 2023

12, 13 ou 14 jours du 9 ou 10 au 21 ou 22.6



Après de nombreux périple vers la Corse, l'équipe de Pulsion Horizon a décidé de vous faire visiter une autre belle île de la Méditerranée : La Sardaigne est une île d'une des régions italiennes, qui se trouve à l'ouest de l'Italie continentale, au sud de la Corse, au nord de la Tunisie et de l'Algérie orientale. Pour nous y rendre nous allons toutefois passer via Toulon et prendre le bateau vers la Sardaigne et Porto Torres. Mais avant cela nous allons aussi faire 2 étapes de liaisons (aller/retour) vers les plus belles régions de France. La Sardaigne est, par sa surface, la seconde île de la mer Méditerranée et une région autonome à statut spécial d'Italie. La Sardaigne, séparée de la Corse par les bouches de Bonifacio (sud Corse), est située au milieu de la mer Méditerranée occidentale : cette position centrale a favorisé depuis l'Antiquité les rapports commerciaux et culturels comme les intérêts économiques, militaires et stratégiques. À l'époque moderne, de nombreux écrivains ont exalté la beauté de la Sardaigne, qui conserve encore, malgré l'extension du tourisme côtier, un paysage protégé et un patrimoine important, parmi lequel les vestiges de la culture nuragique. La Sardaigne est aussi réputée pour ces belles routes et ces régions très sauvages que nous ne manquerons pas de découvrir au guidon de notre moto.



Info et réservation : info@pulsionhorizon.com - www.pusionhorizon.com – face : pulsion horizon

De plus, pour nous y rendre, nous allons traverser l'hexagone sans prendre l'autoroute avec encore de beaux paysages en perspective.

Après une traversée de la France via Grenoble et une arrivée Toulon après deux jours de route, nous allons embarquer vers la Sardaigne. Une nuit de traversée pour ensuite découvrir l'île du nord au sud et d'est en ouest. Après ce voyage, vous comprendrez pourquoi cette île est très appréciée des motards.



Pour un programme varié

Vous trouverez le programme complet de notre voyage en Sardaigne. Nous avons choisi les meilleures régions de Sardaigne afin que vous profitiez un maximum de votre voyage. Nous allons faire le tour sans faire des étapes trop contraignantes afin de bien profiter. Il vous est toutefois loisible de prolonger celle-ci en fonction de vos envies. Par ailleurs nous retournons dans certaines villes (avec les mêmes hôtels) en proposant des boucles (facultatives) au départ de l'hôtel. Ceci permet de profiter de plusieurs options. Boucle en moto pour les plus chevronnés, visite de la ville ou journée de détente en profitant peut être de certaines autres activités telle que jet ski, balade en bateau...ect. Lors de ces journées, les repas seront aussi libres. Vous n'aurez donc pas l'obligation de rentrer à l'hôtel pour le repas du soir. Peut être avec votre amoureuse (ou vos amis) vous en profiterez pour vous faire un petit repas dans un coin insolite (le repas à l'hôtel est possible). Enfin, la période de juin n'est pas encombrée et nous permettra de profiter, nous l'espérons, d'un climat d'exception.



Le prix du voyage pilote 1.230 (passager 1.045 euro)

Voiture de location pour un circuit plus court : pour certains, suivre son mari est important mais supporter de longue randonnée en moto est parfois difficile. Afin de vous permettre de malgré tout profiter de ce beau voyage sans la contrainte de longue étape en moto plusieurs solutions s'offre pour vous. En effet, comme vous pourrez le constater nous avons juste 4 points de rendez-vous en Sardaigne. Vous pouvez dès lors vous rendre directement à l'hôtel (soit en moto soit avec un voiture de location) avec une étape plus courte. Bien sûr ce ne sera pas un tour complet (c'est aussi possible) mais vous en verrez déjà une belle partie et chaque soir vous serrez avec le groupe afin de profiter de la même l'ambiance. Ceci ne vous empêche pas de faire le circuit complet. Pour les prix de cette formule veuillez nous contacter.

Passager train ou avion : une formule permet au passager de retrouver son pilote directement à Toulon. Vous pouvez prendre un vol low ou un TGV vers Toulon. Vous retrouvez dès lors votre pilote avant l'embarquement à Toulon.

Le prix comprend de 1.230 euros : Passager : 1.045 euros (supp single 395 euros) : sous réserve d'une hausse excessive des compagnies maritimes et autre hôtel. Supplément pour les nuits d'étape en France (Contrexéville – Grenoble – Montbrison - Troys) à 75 euros par nuit par personne en demi-pension

- les hôtels (7 nuits) en demi-pension (petit déjeuner et repas du soir) sur base d'une chambre double (ou triple s'il y a un nombre impair), durant tout le circuit. Sauf le repas pour 2 soirs le port de Gonone et à Luagosanta.
- les 2 traversées (2 nuits) en cabine quadruple Toulon/Porto Torres et Porto Torres/Toulon.
- les traversées pour votre moto (Les repas ne sont pas compris durant les traversées.).
- le circuit détaillé jour après jour reçu sous format électronique (GPS – Garmin – Tripy – Tom Tom)
- le véhicule suiveur pour vos bagages et disponible dans la mesure du possible pour vous aider en cas de problème à partir de 8 inscrits.
- les réunions d'informations. - l'encadrement complet.

Le prix ne comprend pas : les 4 nuits d'étape - les repas de midi et des 2 soirs lors des boucles facultatives. Les repas lors des traversées - les boissons. - les visites facultatives. - les assurances pour votre moto - votre assurance rapatriement.... celle-ci est obligatoire.

Une formule de location moto Kawasaki 500 ER5

Nous vous proposons une Kawasaki 500 de location pour votre circuit en Sardaigne. Soit au départ de Belgique ou au départ de Bastia. Prix 12 jours (au départ de Belgique) 480 euros – 7 jours au départ de Bastia (440 euros). Attention nombre limité. Ces motos sont équipées de la bagagerie souhaitée avec un top case. La moto est bien sûr assurée mais les dégâts sont à votre charge (caution de 1000 euros) ainsi que l'essence bien sûr. A ce prix, si vous prenez la formule location en Sardaigne, vous devez ajouter le prix de votre vol vers Marseille ou la Sardaigne (à voir au moment de votre réservation mais Jet Air Fly propose des prix low cost à moins de 150 euros !). Par contre comme vous ne prenez pas les traversées en bateau le prix de votre voyage est réduit de 150 euros. Ceci compense cela. Vous devrez donc juste compter le supplément de votre moto de location pour votre voyage. Attention peu de disponibilité.



Kawasaki 500 ER5 de location.



Vos bagages

Comme vous le savez, une camionnette est là pour vous encadrer et emporter vos bagages. Vous pourrez déposer ceux-ci avant votre départ, dans plusieurs endroits précisés lors de la réunion et ceci quelques jours avant votre départ. Pour éviter les excès ceux-ci sont limités à une valise de 25 kg par personne. Ne prenez pas des valises de grand luxe car celles-ci seront mises à contribution durant le voyage.



Le transport de votre moto à Toulon ou en Sardaigne.

Si pour une question de temps vous ne pouvez pas faire les étapes de liaison vers Marseille ou en Sardaigne, nous pouvons organiser le transport de votre moto à Toulon ou Porto. Vous ne rejoignez dans ce cas en avion. Prix sur demande

Vos assurances

Une moto en ordre d'assurance est obligatoire ainsi qu'une assurance rapatriement en cas de problème (si vous n'êtes pas couvert nous pouvons vous orienter vers un courtier motard). Nous pourrions tenter de vous aider en cas de problème avec votre moto et éventuellement charger celle-ci mais ne comptez pas dessus car nous ne pouvons pas assumer le transport de tout le groupe et ne pouvons pas contrarier de trop la bonne organisation du voyage. Imaginez que nous passions toute la soirée avec une moto en panne en ne pouvant pas amener les bagages du groupe à l'hôtel !

Réunion d'infos et de pré voyage

Par ailleurs pour bien vous présenter le circuit et la façon que nous allons vous encadrer, nous allons vous proposer une réunion d'information. Celle-ci sera gratuite et sans obligation. Avant votre départ, nous allons faire une réunion de pré voyage afin de parfaire votre préparation.

Option Gratuite – circuit limité

Le prix du voyage est fixé à 1.230euros pour le pilote . Ceci comprenant, les 8 nuits. 2 nuits de traversées (sans les repas) et 6 d'hôtels en demi-pension (sauf 2 soirs comme expliqué plus haut et afin de vous laisser un peu de liberté), les traversées en bateau, le circuit détaillé et l'encadrement complet avec un guide moto et un véhicule suiveur pour vos bagages. Toutefois comme nous limitons le circuit à 30 motos, si vous êtes déjà tenté par ce périple, vous pouvez prendre une option gratuite et sans engagement. Vous recevrez dès lors toutes les infos utiles pour ce voyage. Une fois celle-ci reçue vous avez encore un moment pour confirmer votre option avec le règlement d'un acompte. Une fois celui-ci versé votre place sera confirmée sinon elle sera annulée sans aucun frais.

Le programme jour après jour.

Un programme complet et détaillé avec les cartes et l'itinéraire via la route à suivre (ainsi que programme GPS) vous sera fourni lors de votre réunion de pré voyage.

Jour 1 A 9/6 : Namur/Contrexeville 350 km La première étape étant la plus longue (celle du lendemain est en effet bien plus courte car vous ne pouvez pas arriver en retard à l'embarquement). Dès lors certain souhaite

déjà avancer le jour avant. Nous pouvons dès lors vous proposer un hôtel à Contrexéville +/- 350 km de Bruxelles. Ensuite direction Grenoble à 483 km. Nous proposons itinéraire pour ces 2 étapes
jour 1 B : 10/6 : Luxembourg/Grenoble : 680 km nous allons faire un rassemblement à la seconde station service au Luxembourg. Ensuite direction le sud de la France via l'autoroute afin d'avancer le maximum. En effet, cette première étape sera la plus longue afin de pouvoir réduire celle du lendemain.... Votre route sera donc un mixte d'autoroute et de route départementale jusqu'à Grenoble pour votre première nuit d'étape (hôtel Première Classe) - 670 km.

jour 2 : 11.6 Grenoble/Toulon 350 km: suite de l'itinéraire pour quitter Grenoble vers la route Napoléon via Sisteron et Gab. Vous serrez déjà en vacances et les belles petites routes de montagne vont combler votre bonheur. Nous avons une étape de 430 km. Ceci va nous permettre d'arriver à Toulon tranquillement pour l'embarquement en fin d'après-midi et une traversée de nuits.



Votre hôtel à la Gonone face au petit port

jour 3 :12.6 : Porto Torres/Luogasanta : 118 km

Nous quittons le port de Porto Torres pour suivre la côte vers Luogasanta via Isola Rosa un beau petit port (le repas de midi) et ensuite direction une belle petite crique au eaux Turquoise (une petit baignade !!) après cela direction notre hôtel avec piscine et qui a aussi une belle vue sur la baie de Luogasanta.
www.hotelsantrano.it repas du soir à l'hôtel.

jour 4 : 13.6 : Luogasanta /Gonone: 180 km nous allons aller vers le nord de l'île pour nous diriger vers Gonone via déjà de belle route de l'est de la Sardaigne pour retrouver le port de Gonone et nous installer dans notre face à la Marina (hôtel NUOVO GABIANO www.hotelnuovogabbiano.it). Avant cela nous seront passé via de belle petite crique et autre beau coin de la Sardaigne.



Malgré son statut de grande destination touristique, Cala Gonone, situé le long de la côte, a conservé son charme authentique, avec sa promenade animée, ses boutiques accueillantes et sa marina où vous pourrez vous détendre à souhait. Le repas du soir est libre dans ce beau petit port. Ensuite si le courage vous en dit, de belles terrasses sur le port de plaisance sont là pour vous accueillir.

Jour 5 : 14.6 Cala Gonone/ Gavoi : 115 km Notre route nous emmène vers la petite ville pittoresque de Gavoi. Situé dans le cœur de la Sardaigne cette jolie petite ville a une passé historique qui ne vous laissera pas insensible. Y abritant 9 églises (dont le très belle de San Gavino qui mérite une petite visite même si vous ne croyez pas au grand Saint) il y a aussi de nombreux site archéologique a visiter. Mais ce sont les routes qui nous tenté et là tantôt à l'ombre d'une forêt tantot sur le soleil des haut plateaux vous allez profiter au maximum de la conduite de votre belle. C'est aussi une région avec de nombreux lacs et c'est sur le berge de celui-ci que notre hôtel va nous recevoir. L'hôtel <https://www.hotelgusana.it/> va nous y accueillir pour 2 nuits. L'Hôtel se trouve, dans un décor paysager parmi les plus beaux de la région, sur le Lac de Gusana, dans une forêt de chênes un vrai paradis dont nous allons bien profiter. Les repas du soir sont compris pour ces 2 nuits.

Jour 6 : 15.6 Gavoi/Gavoi : 165 km : une boucle au départ de cette hôtel de charme va vous permettre soit de laisser votre moto et de profiter du confort de l'hôtel et des différentes activités s'y rapportant (ou visiter les sites de la région) soit de faire une boucle qui vous emmène vers le plus belle contrée de l'intérieur de la Sardaigne. Retour à l'hôtel en soirée.

Jour 7 : 16.6 Gavoi/Bidderbi : 160 km : vous allez quitter la côte pour entrer dans le cœur de la Sardaigne et découvrir ces forêt ces haut plateaux et sa montagne. Nous allons rejoindre le sud et la côte oueste pour retrouver la petite localité de Bidderbi l'hôtel ROCCE BIANCHE (<http://www.bidderdi.it/fr/>) va nous recevoir dans un beau parc avec un très bon confort.



Hôtel Gusana



Hôtel Rocce Bianche



Jour 8 : 17.6: 260 km : Bidderdi/Luogosanto. Longue étape pour quitter ce beau coin pour retrouver une autre belle région de la Sardaigne mais située dans le nord de l'île. Une étape qui va nous permettre d'encore une fois traverser le cœur de l'île via les plus belles routes dans des décors toujours aussi varié qu'impressionnant. L'hôtel Santrano va nous recevoir pour 2 nuits ou le repas du soir de la première nuit est compris. Cette hôtel avec piscine à aussi une belle vue sur la baie de Luogosanto. Vous en profiterez bien après cette étape. www.hotelsantrano.it

Jour 9 18.6 : boucle Luogosanto/Luogosanto : 148 km : Nous allons rester une nuit supplémentaire dans cette belle région ou vous pouvez une nouvelle fois faire une boucle facultative. Soit vous allez visiter les sites de la région et comme souvent en Sardaigne avec ces site religieux et historique avec ces belles églises . Vous pouvez aussi vous rendre vers les belles petites criques de cette région et les plus belles plages de la Sardaigne avec notamment la Costa Paradiso et Vigno La Mare. Baignade obligatoire sur ces belles plages ou profiter d'une belle plage ou de la visite de la ville. Ou une boucle à moto qui vous emmène vers la campagne dans ces paysages collinaires uniques et incomparables au milieu des champs cultivés, des vignes, des forêts chênes de liège et roches granitiques. Retour à l'hôtel pour hélas déjà votre dernière nuit sur cette île qui restera a coup sûr marqué dans votre mémoire. Repas du soir libre

Jour 10 : 19.6 : Luogosanto / Porto Torres : 120 km

La fin de votre circuit en Sardaigne vous fais reprendre la direction du sud pour rejoindre le port de Porto Torres et votre dernière étape.

jour 11 : 20.6: Toulon/Montbrison : 430 km: arrivée à Toulon début de matinée et retour vers le nord en passant par l'Ardèche et les hauts plateaux de la Loire avec encore la possibilité de profiter de bons moments de moto. Arrivée Montbrison. Nuit étape en demi-pension en France : hôtel Marytel : <https://www.hotel-marytel.com/>). 430 km

jour 12 : 21.6 : Montbrison/Belgique : 702 km: suite du retour et arrivée en Belgique en soirée. Là 2 formules vous sont proposées. Soit un retour direct via les grands axes et autoroute soit en 2 étapes (22.6) et continuer le road book via les petites routes pittoresques. Cette dernière formule vous emmène vers Troyes via la Loire et la Bourgogne. 355 km. Logement hôtel Campanile (<https://troyes-sud-bucheres.campanile.com/fr-fr/>). Le lendemain suite de la randonnée via les vignobles de Champagne et les Ardennes (Française et Belge). Fin de road book à Namur après 349 km

Total en kilomètre : 3.428 km

Belgique/Toulon via Grenoble : 1030 km

Tour de Sardaigne : 1.266 km

Toulon/Belgique via Montbrison : 1.132 km



Hôtel Santrano



Info et réservation : info@pulsionhorizon.com